



Dijkversterking Streefkerk-Ameide-Fort Everdingen

Nieuwsbrief 10 | mei 2025

‘Sterke dijken schoon water’

Dijkversterking Streefkerk-Ameide-Fort Everdingen (SAFE) is een dijktraject met een totale lengte van 40 kilometer, waarvan er nu ongeveer 12 km versterkt wordt. Er zijn belangrijke en positieve beslissingen genomen waardoor we weer met volle kracht gaan werken aan het versterken en verbeteren van de Lekdijk. In deze nieuwsbrief vertellen we u over de laatste ontwikkelingen in het project en wat dit voor u betekent.

Update SAFE

SAFE Dijkalliantie versterkt het projectteam

In het najaar van 2024 is na een aanbestedingsprocedure de aannemer voor het project SAFE gekozen. Een belangrijke mijlpaal voor het project! Sinds 4 november heeft het projectteam de aannemerscombinatie ‘Dijkalliantie SAFE’ aan boord gehaald. De combinatie bestaat uit GMB, Dura Vermeer en Ploegam.

Het volledige ontwerpteam, bestaande uit de ingenieursbureaus Sweco/Arcadis, de aannemerscombinatie en Waterschap Rivierenland, werkt nu volledig samen. Met de komst van de aannemer is de nodige uitvoeringskennis toegevoegd aan het team. Dit zorgt voor een sterke basis om het project succesvol voort te zetten.

Volgende fase

Na het afronden van het Addendum voorkeursalternatief (VKA) zijn we als één ontwerpteam de volgende ontwerpfase ingegaan.

Deze nieuwe fase heet daarom ‘ontwerpronde 2’. Nu deze fase is gestart komen we in een stroomversnelling. Dat betekent dat de komende maanden meer specialisten aanschuiven en het team verder gaat groeien. We verwachten nog voor de zomervakantie het Addendum VKA uit te werken tot een vergunningenontwerp. Dit ontwerp vormt de basis voor het projectbesluit. Het doel is een uitvoeringsontwerp en een realisatiecontract. De start van de uitvoering staat gepland voor 2027.

Voorlopige werklocatie

De voorlopige werklocatie is Avelingen-West 38 in Gorinchem. Het is een kantoorpand van een van de aannemers. Het ligt niet in de buurt van het traject van de dijkversterking, maar dat heeft natuurlijk wel onze voorkeur. We zijn op zoek naar een geschikte locatie. Op termijn verhuizen we naar een werklocatie langs het dijkversterkingstraject aan de Lek.





Veilige toekomst, voor het team én de Lekdijk

Op het gebied van veiligheid heeft het projectteam al de nodige stappen gezet. Het integraal veiligheidsplan is opgesteld. Zo werken we aan een veilig ontwerp voor de dijkversterking. De versterking van de dijken is essentieel voor onze waterveiligheid en bescherming tegen overstromingen. Door nu te investeren in sterke dijken, zorgen we voor een veilige leefomgeving voor huidige en toekomstige generaties en iedereen die achter de dijk woont en werkt.

Werkgroep schadebeperking

Het projectteam gaat op zoek naar enthousiaste bewoners die willen deelnemen aan een werkgroep 'schadebeperking'. In een kleine groep van ongeveer 5 mensen gaan we samen nadenken over monitoring, uitvoering, schadebeperking en -afhandeling, en de daarbij behorende communicatie. Deze oproep zal ook

tijdens de informatieavonden in mei en juni gedaan worden. De werkgroep zal na de zomer van start gaan.

Start grondverwerving

Na de zomer start het projectteam met de grondverwerving voor de benodigde gronden om het ontwerp uit te kunnen voeren. Dit gaat over zowel de gronden voor de dijkrealisatie als voor de tijdelijke werkruimtes. Betrokkenen worden persoonlijk geïnformeerd door onze omgevingsmanagers wanneer dit van toepassing is. Zij zullen uitleg geven over hoe het proces werkt en wanneer dit gaat spelen.

Binnenkort wordt duidelijk wat de dijkversterking concreet voor u betekent. In de komende periode zullen we weer keukentafelgesprekken voeren en informatieavonden organiseren. We kijken uit naar de volgende stappen in dit belangrijke project.

Bewonersbijeenkomsten

In de afgelopen periode is de aannemer aan boord gekomen en heeft zich ingelezen in de plannen die er lagen. Vervolgens zijn we het Addendum VKA verder gaan uitwerken tot een vergunningenontwerp. Dit document is nodig om het projectbesluit Omgevingswet compleet te maken. Dit vergunningenontwerp gaan wij met de bewoners en eigenaren, die aan of dicht bij de dijkzones

wonen, delen op een informatieavond. Ook vertellen wij waar de kabel- en leiding-tracés worden voorzien. Er is te zien welke werkruimte er nodig is, en hoe het grondverwervingsproces in elkaar steekt. We verdelen de dijkzones over drie informatieavonden. De mensen waar het om gaat ontvangen een uitnodiging per email voor deze informatieavonden in mei en juni.



Future Dikes: Hoe biodiverser, hoe sterker de dijk!

Onderzoek aan de gasleiding in de dijk

In voorbereiding op dijkversterking SAFE laat Gasunie hun aannemer Oosterhof Holman een gasleiding onderzoeken. In dijkzone 2 kruist een bestaande hogedruk gasleiding van Gasunie de Ringdijk. De leiding kruist de Ringdijk ongeveer midden tussen de Hofpoort Vianen en de A2 (zie kaartje).



— Gasunieleiding — Dijk

Wegafsluiting

Dit onderzoek gebeurt in augustus en september, week 35 tot en met 40 van 2025. Tijdens het onderzoek worden tijdelijke wegomleidingen ingesteld voor auto's, fietsers en voetgangers. De aannemer verwijdert het asfalt en graaft een sleuf in de dijk. Zo kan de leiding en de onderliggende damwand goed onderzocht worden.

Het is belangrijk dat er voldoende afstand zit tussen de damwand en de gasleiding. Mocht die ruimte niet voldoende zijn dan wordt dat meteen ter plaatse opgelost door de damwand in te korten, zodat de gasleiding ook veilig kan blijven liggen na de dijkversterking. Daarna wordt de sleuf weer dichtgemaakt. Het asfalt wordt door Oosterhof Holman hersteld voordat de dijkversterking start.

Wist u dat bloemen en planten bijdragen aan de veiligheid van onze dijk? Onderzoek van Radboud Universiteit Nijmegen laat namelijk zien dat begroeiing met veel verschillende planten beter bestand is tegen de kracht van het stromende water. Deze soortenrijkdom zorgt ervoor dat de planten boven- en ondergronds samen een sterke laag vormen die de aarde goed bij elkaar houdt. Een biodiverse dijk verbindt bovendien verschillende natuurgebieden, waardoor planten en dieren makkelijker kunnen bewegen. Het onderzoeksteam van Future Dikes staat ons bij om ook de biodiversiteit van onze dijk te verbeteren.

Waterschap Rivierenland werkt hard aan het versterken van de dijken en het verbeteren van de biodiversiteit. Door de grasmat regelmatig te maaien en het maaimengsel af te voeren, wordt de grond minder voedingsrijk. Dit helpt meer verschillende plantensoorten te laten groeien. Een voedingsarme grond is goed voor de biodiversiteit. Zo werken we samen aan sterkere en duurzame dijken voor de toekomst!

Op dit moment wordt de bodem van de dijk in kaart gebracht door het duurzaamheidsteam. We onderzoeken hoe we de bodemeigenschappen kunnen verbeteren om meer plantensoorten te stimuleren. Ook wordt de dijkvegetatie in proefvakken op het SAFE-traject sinds jaren gemonitord.

Nieuwsgierig naar welke planten waar groeien? Bekijk de samenstelling van het gras op honderden locaties in het SAFE-traject op www.synbiosys.alterra.nl/dijken. Van ruige viooltjes en kamille tot grote tijm en valeriaan – alles groeit op onze dijk!



Voorlopige projectplanning in grote lijnen

Mei/juni 2025	Bewonersbijeenkomsten
Tweede helft 2025	Start grondverwerving
Eind 2025	Ter inzage projectbesluit
Eind 2026	Projectbesluit definitief
2027	Start realisatie/ bouwfase
2030	Geplande oplevering

Mijn SAFE

Begin dit jaar is het nieuwe digitale platform 'MijnSAFE' live gegaan. Dit platform is speciaal ontwikkeld voor direct betrokkene om hen makkelijker en beter te informeren en te betrekken bij het dijkversterkingsproject SAFE. MijnSAFE is een persoonlijk digitaal omgevingsdossier met daarin persoonlijke en perceelsgegevens, verslagen van contactmomenten, bijbehorende documenten en ingebrachte wensen. Alle bewoners direct aan het traject hebben van ons een persoonlijk digitaal account voor MijnSAFE ontvangen.

Het Hoogwaterbeschermingsprogramma

Het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) is een samenwerking van alle 21 waterschappen en Rijkswaterstaat. Om overstromingen in Nederland te voorkomen, versterken wij samen in heel Nederland ongeveer 1.400 kilometer aan dijken. Dijkversterkingsproject SAFE, met 12,3 kilometer, van waterschap Rivierenland maakt daar onderdeel van uit. Op de website van het HWBP staat veel informatie over dijkversterkingen. Wist u dat er ook voor scholieren interessante informatie te vinden is? Kijk op www.hwbp.nl bij 'Educatie'.

HWBP
voor sterke dijken

Geef uw mailadres aan ons door

Wij blijven graag met u in contact over de voortgang van de dijkversterking. Uw contactgegevens zijn dan ook belangrijk voor ons om u goed te informeren. Vanwege de privacywetgeving mogen wij uw gegevens niet zelf achterhalen. We verzoeken u daarom om deze aan ons door te geven. Stuur een mail naar safe@wsrl.nl met uw naam, telefoonnummer én adres. Wij gebruiken deze gegevens alleen om u te informeren over de dijkversterking.

Wilt u deze nieuwsbrief als PDF ontvangen? Dat kunt u opvragen via safe@wsrl.nl onder vermelding van 'pdf-nieuwsbrief ontvangen'.

Contact

Heeft u vragen, neem dan contact op met de omgevingsmanagers. Dat kan via de omgevingstelefoon 0344-227788 of e-mail safe@wsrl.nl. We maken graag een afspraak voor een persoonlijk gesprek.

Op onze website staat meer informatie over het project: www.waterschaprivierenland.nl/safe

Team Omgevingsmanagers v.l.n.r. André Buijs, Laura Dijkstra, Sjoerd Postma, Leo Berkens




Waterschap
Rivierenland

Meer informatie

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Waterschap Rivierenland. Actuele informatie over het dijkversterkingsproject SAFE vindt u op onze website: wsrl.nl/safe.

Voor vragen kunt u mailen naar safe@wsrl.nl. Dit mailadres kunt u ook gebruiken als u een gesprek wilt met een van onze omgevingsmanagers.

Waterschap Rivierenland

Postbus 599
4000 AN Tiel

Volg ons

-  @wsrivierenland
-  Waterschap Rivierenland
-  @waterschaprivierenland